

Bogotá, D.C.

(542)

Señor

César Orlando Burgos Grillo

Representante Legal – Zigurat Ingeniería S.A.S.

Miembro del Consorcio RAZ San Cristóbal

Calle 138 # 11b-50

cesar.burgos@ayogorkhali.com.co

Bogotá, D.C.

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Asunto: Respuesta solicitud de certificación - Contrato de Obra N° 109 de 2014.

Referencia: Respuesta Radicado No. 20264210082922.

Cordial saludo,

En atención a su comunicación relacionada con el ítem **8.1 MICROPILOTES DE TUBERÍA METÁLICA PREEXCAVADO, HINCADO, RELLENO DE CONCRETO TREMIE DE 21 MPA**, me permito informarle que, de acuerdo con la documentación contractual y los informes técnicos que reposan en el expediente, se encontró que la ejecución registrada hace referencia únicamente a micropilotes con diámetro de 6 pulgadas, tal como se evidencia en la página del informe técnico que registro a continuación:

 CONSORCIO RAZ SAN CRISTOBAL CONTINUACIÓN DE OBRAS PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGOS POR PROCESOS DE TENDÓN EN MASA EN LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO, COSTADO SUR - (FASE II Y III) EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ D.C., A PRECIOS FIJOS NO REMISIVABLES	INFORME MENSUAL TÉCNICO Elaboró: Ing. Residente V1 
---	---

• **GEOTEXTIL NO TEJIDO PARA FILTROS, PARTE POSTERIOR DE LOS MUROS EN GAVIONES NT – 2500 Y BAJO LA GEOCELDA NEOWEB.**

Después de tener perfilada y lista la excavación del filtro frances y conformado el primer nivel de gaviones se procede con la instalación y colocación del geotextil según los planos, este se corto de tal forma que garantizará el traslapo y permitiera realizar la costura del mismo.

Para la parte posterior de los muros una vez terminados estos, se instalan de modo que cubra toda su altura y dejando los espacios para la instalación de los subdrenes.

De igual forma antes de instalar la geocelda se instala geotextil, con el fin de permeabilizar el terreno y se acosa mas facilmente el nuevo pasto.

• **INSTALACION DE MICROPILOTES PREXCAVADOS Y CONEXIÓN DE MICROPILOTES EN TUBERÍA METÁLICA**

Con base a los diseños de la consultoría se localizaron los pilotes y debido a los cruces de los arboles no tenidos en cuenta por la consultoría se modificó la ubicación en conjunto con la interventoría. Se hicieron las respectivas perforaciones que van de 6, 7.5 y 9m, de acuerdo al estudio de geotecnia.

Una vez terminada cada perforación se hincaba el tubo de 6" de diámetro y de 1/2" de espesor. Teniendo toda la tubería instalada se procede al vaciado en concreto, suministrado por Cemex.

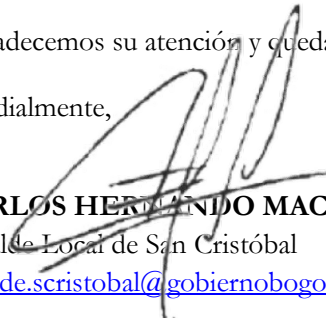
De acuerdo al detalle se realizó la conexión entre micropilotes con diámetro de 6". Los micropilotes se encuentran distanciados entre ellos mismos 1,0 m según esquema adjunto, por lo cual las conexiones tienen la misma distancias.



En consecuencia, dado que dicha especificación no se encuentra consignada en los documentos oficiales del contrato ni en el acta de liquidación del expediente, les solicitamos comedidamente, aportar las evidencias técnicas y documentales que permitan verificar que durante la ejecución del contrato se empleó efectivamente el diámetro de 10", con el fin de proceder a la revisión correspondiente.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a la información adicional que pueda suministrar.

Cordialmente,



CARLOS HERNÁNDEZ MACÍAS MONTOYA

Alcalde Local de San Cristóbal

alcalde.scrisobal@gobiernobogota.gov.co

Elaboró: Daniela María Soto Orozco - CPS 446-2026 *Daniela Soto O*

Revisó: Isolier Andrés Eguis Benítez - CPS 114-2026 *I. Benítez*

Otto Gabriel Forero Vanegas - CPS 115-2026 *O. Forero*